

郭錫瑠與 瑠公圳

文：蔡承豪

恬靜的田野風光

過盡山莊與野橋，
新秧萬頃綠齊腰。
南樓幾日蕭蕭雨，
又長東郊一尺苗。
竹園稻屋自成家，
破曉兒童踏水車。
萬綠叢中紅一片，
隔離幾樹刺桐花。

這是有「白沙書院四傑」之稱的舉人陳肇興（1831-?）所寫下的一首極具農田風光的詩句。此時時序大概已經到了盛夏，是稻子長成至腰，需要更多的水來幫助其冒穗的時節。而水是農業之源，天方亮，小孩子們已經起床踏著水車，也就是俗稱的「龍骨車」，配合著腳

步，循環著將水灌入田中。龍骨車多半以腳踩踏，操作方便，小孩亦可勝任，此一景象也反映出莊稼人家的辛勞，連兒童亦須參與農務。這樣舉目所見皆為農田莊舍的情景，我們大概都會將其聯想到清代鄉間的景致，一切似乎都是這麼的渾然天成。然而，能達到這樣的風光，其背後可是付出了不知多少開墾者辛勞所換來的。

▲瑠公圳今貌／國家教育研究院提供

如何讓水乖乖聽話

長久以來，稻米是臺灣最重要的農產品。而要經營水稻，顧名思義，最重要的關鍵就在於「水」。大家可能會覺得臺灣常常下雨，雨量豐富，要灌溉稻田應該綽綽有餘吧。但是臺灣乾雨季明顯，雨天分布又不均，多數地方很難有穩定的水源。而且即便有水源，要如何把水引到自家的稻田呢？如欲有穩定的水源，就必須開闢「水圳」，也就是引水的渠道。

像是臺北平原的東半部雖然有很好的條件，也有淡水河眾多支流橫貫，不過「水往低處流」，要把水從地勢較低的河谷持續且穩定地引入田園中，這絕非易事，唯有從河流上游順勢而下，方能有效率的灌溉原野。但山區開鑿困難重重，要花很多資金，一不小心就可能血本無歸。且又有許多原住民居住，如果任意侵入很容易引發糾紛，加一加問題著實是一大堆。這時就必須仰賴有恆心、有毅力的人，此時，一位名叫郭錫瑠的人到來，改變了契機。

開闢者登場

郭錫瑠（1705-1765），名天錫，福建漳州南靖人，幼年的時候隨父親移民臺灣彰化地區從事拓墾，獲得很好的成績。1730年代更率領族人北上開墾，先定居於臺北中崙庄，並於開發當地的過程中，獲得了興建灌溉溝渠經驗。隨著開墾區域的擴大，原有的水圳已經不敷使用，於是郭錫瑠先是另闢水源，利用拳山堡新店溪之青潭，費時數年開鑿大坪林合興寮石空頂

圳。然而，水量仍然不足。於是他決定賣盡彰化家產，籌資二萬餘元，於 1740 年再度興工，由青潭大溪導水，匯合既成的圳路；並為了消解泰雅族人的敵意，娶了當地女子為妻，終於在 1749 年完工。圳路縱橫數十里，灌田可達 1,200 甲，改變了整個臺北平原的樣貌。

水圳橫越河流溪谷，技術上較為困難，這點亦是瑠公圳最引人注目的地方。瑠公圳因須橫跨景美溪，如何讓水跨溪而過，便成為一個極艱鉅的挑戰。郭錫瑠先是運用平底的木枧，即木製的水橋，但卻被一般人當作橋梁走來走去，結果壓垮了水橋。於是他想了另一個法子，改用去底的水缸連結成管，利用物理上的虹吸原理引水，並將水管埋在河底。但是 1765 年的大雨造成山洪爆發，用木頭構造的明渠毀於一旦，郭錫瑠因此抑鬱身亡。之後，其兒子郭元芬繼承父志，將該渠道重建整修完成，利用尖底的木枧，避免行人通行，終於貫通成功。

▼ 位於國立臺灣大學校區內的瑠公圳
復育園區／國家教育研究院提供

豐碩的收穫

歷經兩代的艱辛經營，克服種種困難，瑠公圳終於完成，使臺北平原的農墾迅速進行，艋舺也逐漸成為北部最大的港市。瑠水圳提供水稻充足的水源，亦嘉惠其他的作物，並提供養殖、防火，甚至運輸等多方面功能，進而帶動農業聚落、港市的發展，並引發了臺灣第一次「農業革命」。

現在的瑠公圳已經被覆蓋填平，很難見到它的蹤影，不過這幾年紛紛有「瑠公圳風華再現計畫」、「綠之網」等計畫的出現，瑠公圳將有一天會以生態保育的面貌再度重現，等待我們去親近。



知識加油站

臺灣三大水圳

除了瑠公圳以外，臺灣還有另外兩條清代建築的重要水圳，它們分別是位在彰化平原的「八堡圳」，以及位在高雄地區的「曹公圳」。八堡圳的名稱是因為這條大水圳流經了 8 個「保」（當時的一個基層行政單位），所以才有這樣的名稱。它的主導者是富商地主施世榜，他多次籌劃引濁水溪來灌溉田地，卻都失敗。最後出現了一位神祕的「林先生」，教其引水築圳之法，歷經十餘年終於建成。而曹公圳則是在一位積極建設的官員—曹謹的倡導下建成的，讓乾濕季分明的鳳山平原，得以有穩定的水源，人們也因此把水圳冠上曹公之名。大家有空不妨北中南走透透，比較一下這三個水圳有什麼不同吧！